

ELEKTROMOTORICKÁ CYLINDRICKÁ VLOŽKA EMZY MZT 35i / MKT 35

Kompletní dodávka obsahuje:

modulovou cylindrickou vložku EVVA (dle výběru)
motorickou část EMZY MZT35i
řídící jednotku mikro MCU Mi
zdroj napájení MCU NT 12 V
propojovací kabel EVKA 10m
dveřní přechodka hnědá nebo bílá
dveřní kontakt hnědý nebo bílý



Rejstřík

- A:** uvedení do provozu / základní nastavení
- B:** funkce „panikový zámek“
- C:** funkce „inteligentní vrátný“- provoz den/noc
- D:** signalizační diody
- E:** funkce dostupné pouze s přenosným programátorem (technik EVVA)
- F:** zapojení řídící jednotky emzy mikro MCU Mi
- G:** zapojení svorkovnice
- H:** schéma zapojení
- I:** možné závady a jejich odstranění
- J:** nezbytná úprava kování
- K:** úprava zadlabacího zámku s ozubeným kolem

A: Uvedení do provozu bez použití programátoru



Po nainstalování všech komponent postupujte podle návodu

1. Nejprve musí být motorická vložka EMZY (dále jen EMZY) ručně odemčena do max. polohy při otevřených dveřích a řídící jednotka uvedena do nastavovacího módu podržením resetovacího tlačítka na 3sec. Reset. tlačítko se nachází mezi diodami na řídící jednotce. Na řídící jednotce musejí střídavě problikávat červená a zelená dioda.
2. Následně dveře zavřeme a čekáme na uzamknutí motorické vložky. Motor si sám zjistí jsou-li dveře pravé či levé, počet západů a zůstane stát s dveřmi zamčenými na maximální počet západů.
3. Zmáčkeme tlačítko integrované v těle motoru a dveře se odemknou.
4. Má-li motorická vložka zatahovat i střelku zámku (např. u kování klika/koule) ručním otočením za motor střelku zatáhneme a až následně dveře otevřeme, aby se rozpojil dveřní kontakt.
5. Nemá-li se střelka zatahovat, po odemčení dveře otevřeme klikou, aby se rozpojil dveřní kontakt.
6. Nakonec dveře zavřeme a čekáme 2-10 vteřin než si jednotka zapíše parametry do paměti, pak zamkne. Proces nastavení je ukončen. Na řídící jednotce zůstává svítit pouze červená dioda.

Relé je přednastaveno na funkci dveřního otevírače (elektrický vrátný) a může být zatíženo 30V/1A více bod E6a OC-OUT kontakt je přednastaven na informaci o bezpečném uzamčení. (kontakt č. 13) více bod E6b.

Bez použití programátoru lze nastavit také funkci **PANIK** (nutnost u panikových zámků) a funkci **„INTELIGENTNÍ VRÁTNÝ“** (přes den jsou dveře jen zabouchnuté (dveře blokuje pouze střelka), přes noc pak motorická vložka zamyká).

B: Postup nastavení EMZY s instalovaným panikovým zámekem



1. Nejprve musí být motorická vložka EMZY ručně odemčena do max. polohy při otevřených dveřích a na řídicí jednotce musejí střídavě problikávat červená a zelená dioda. V případě, že diody neproblikávají proveďte reset jednotky resetovacím tlačítkem.
2. Následně dveře zavřeme a čekáme na uzamknutí motorické vložky. Motor si sám zjistí jsou-li dveře pravé či levé, počet západů a zůstane stát s dveřmi zamčenými na maximální počet západů.
3. Dveře otevřeme zmáčknutím kliky.
...dále pokračujeme podle bodu 4,5,6 ...odstavec A:

POZOR!

Je nutné nainstalovat kontakt monitorující polohu závory a informaci přivést k jednomu z kontaktů č.8 nebo 7 a č.10

C: Postup nastavení EMZY s funkcí „INTELIGENTNÍ VRÁTNÝ“ (provoz den/noc)



Funkce kdy lze motorickou vložku Emzy přepínat do dvou stavů a to „den“ a „noc“ kdy při nastavení stavu „den“ motorická vložka po zavření dveří nezamyká a při signálu k otevření ovládá pouze střelku zámku. Po přepnutí do stavu „noc“ pak motorická vložka po zavření dveří dveře uzamkne a při signálu k otevření odemyká. Přepínání těchto stavů lze ovládat jak manuálně přímo na motoru na dveřích, tak i externím tlačítkem odkudkoliv pod podmínkou propojení tlačítka a řídicí jednotky dvoulinkou. Tyto stavy lze přepínat i automaticky v nastavenou dobu časovým relé jenž ale není součástí kompletu.

1. Nejprve musí být motorická vložka EMZY ručně odemčena do max. polohy při otevřených dveřích a na řídicí jednotce musejí střídavě problikávat červená a zelená dioda. V případě, že diody neproblikávají proveďte reset jednotky resetovacím tlačítkem.
2. Zavřeme dveře při současném držení tlačítka motoru (případně externího tlačítka) a držíme jej dokud se nezačne motorická vložka otáčet (zamykat).
3. ...dále podle bodu 3,4,5,6 ...odstavec A:

Aktivace/deaktivace funkce „inteligentní vrátný“

Stlačením a podržením integrovaného tlačítka na motoru při **otevřených dveřích** na 2,5 sec způsobí: přepnutí na **denní** režim. Motorická vložka zatahuje pouze střelku zámku ale nezamyká závoru zámku.

Opětovné stlačení a podržení integrovaného tlačítka při **otevřených dveřích** na 2,5 sec způsobí: přepnutí na **noční** režim. Motorická vložka zamyká podle uložených parametrů v paměti.

Aktivace/deaktivace se potvrdí pootočením motorické vložky o 30 stupňů s následným vrácením do výchozí polohy.

Tato funkce může být řešena i přepínačem s dvoulinkou přivedenou na kontakty č.7 a č.12 řídicí jednotky a tato funkce tak může být zapínána nebo vypínána na dálku.

D: Signalizační diody (na řídicí jednotce emzy)



| | |
|-------------------------------------|--|
| Střídavě blikající červená / zelená | nastavovací mód |
| Svítilící červená | bezpečně zamčeno |
| Svítilící zelená | bezpečně odemčeno |
| Blikající zelená | Porucha magnetu nebo jeho kabeláže (sabotáž na magnetu) nebo signalizuje motorem zataženou střelku zadlabacího zámku |
| Svítilící zelená / červená | odemykání/zamykání |
| Blikající červená | poškozený magnet nebo kabel k magnetu |
| Blikající červená | poškozený řídicí kabel (žlutý nebo zelený drát. Hnědý a bílý není řídicí jednotkou monitorován) |

E: Další dostupné funkce (Nastavitelné pouze přenosným programátorem a technikem EVVA)



1. Vyřazení integrovaného tlačítka na motoru Emzy z provozu.
2. První zmáčknutí tlačítka dveře pouze odemkne, druhé zmáčknutí tlačítka pak zatáhne i střelku.
3. Nastavení času za který Emzy zamkne po zavření dveří 1/2/30s? Standartně 2sec.
4. Nastavení času za který Emzy opět zamkne při odemčení ale neotevření dveří. Standartně 3 sec.
5. Nastavení času po který drží Emzy střelku zámku po odemčení než jí pustí. (1-10) Standartně 2 sec.
6. Funkce programovatelného relé (samostatně nastavitelné pro denní nebo noční provoz, max. zatížení 30V/1A).

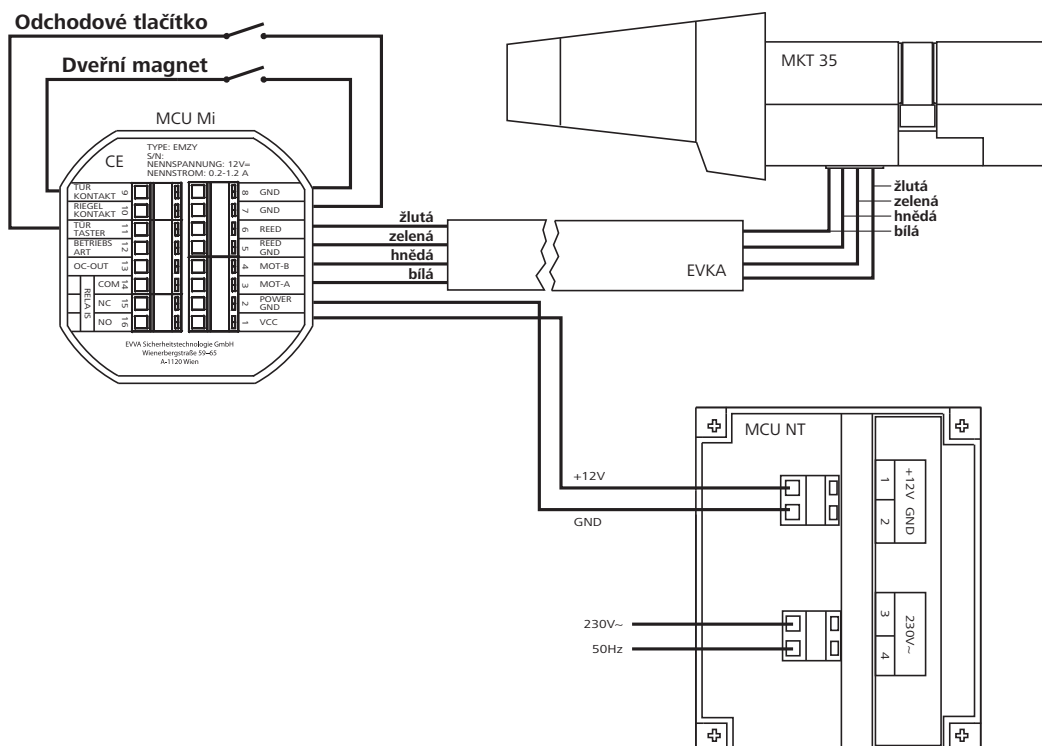
Relé lze nastavit na monitorování jednoho z těchto parametrů:

- a. Ovládá elektrického vrátného 2/3/255
- b. Signalizuje úspěšné uzamčení (závora vyjede na nadefinovaný počet západů a motor se zastaví ve správné pozici)
- c. Signalizuje úspěšné odemčení
- d. Signalizuje otevřené/zavřené dveře (monitoruje dveřní magnet)
- e. Signalizuje stav spínače při nastavení Panik (sepnut/rozepnut)
- f. Signalizuje stav nastavovacího módu
- g. Signalizuje zmáčknutí integrovaného odchodového tlačítka motoru
- h. Signalizuje dlouho otevřené dveře (10-200sec.)
- i. Signalizuje zmáčknutí externího odchodového tlačítka
- j. Signalizuje poškození, nebo krádež magnetu dveří nebo jeho kabeláže.
- k. Signalizuje při nedokončeném, nekompletním uzamčení
- l. Vyhlásí alarm/dá signál při selhání uzamykací logiky.
- m. Signalizuje mechanické (ruční) otáčení motoru.
- n. Signalizuje, pakliže emzy překročí nastavený počet pokusů o uzamčení. Např. když dřou uzamykací táhla, závora nebo se mezi dveřma sekne příkladně pásovec více.

Tyto parametry lze nastavit odděleně jak pro denní tak pro noční provoz (viz bod C).

Řídící jednotka je osazena ještě jedním výstupem (OC open-collector) OC výstup je nechráněný tranzistorový výstup se spínáním max. 12V 300mA. jenž poskytuje stejné informace jako programovatelné relé.

F: Zapojení řídicí jednotky MCU Mi



G: Zapojení svorkovnice

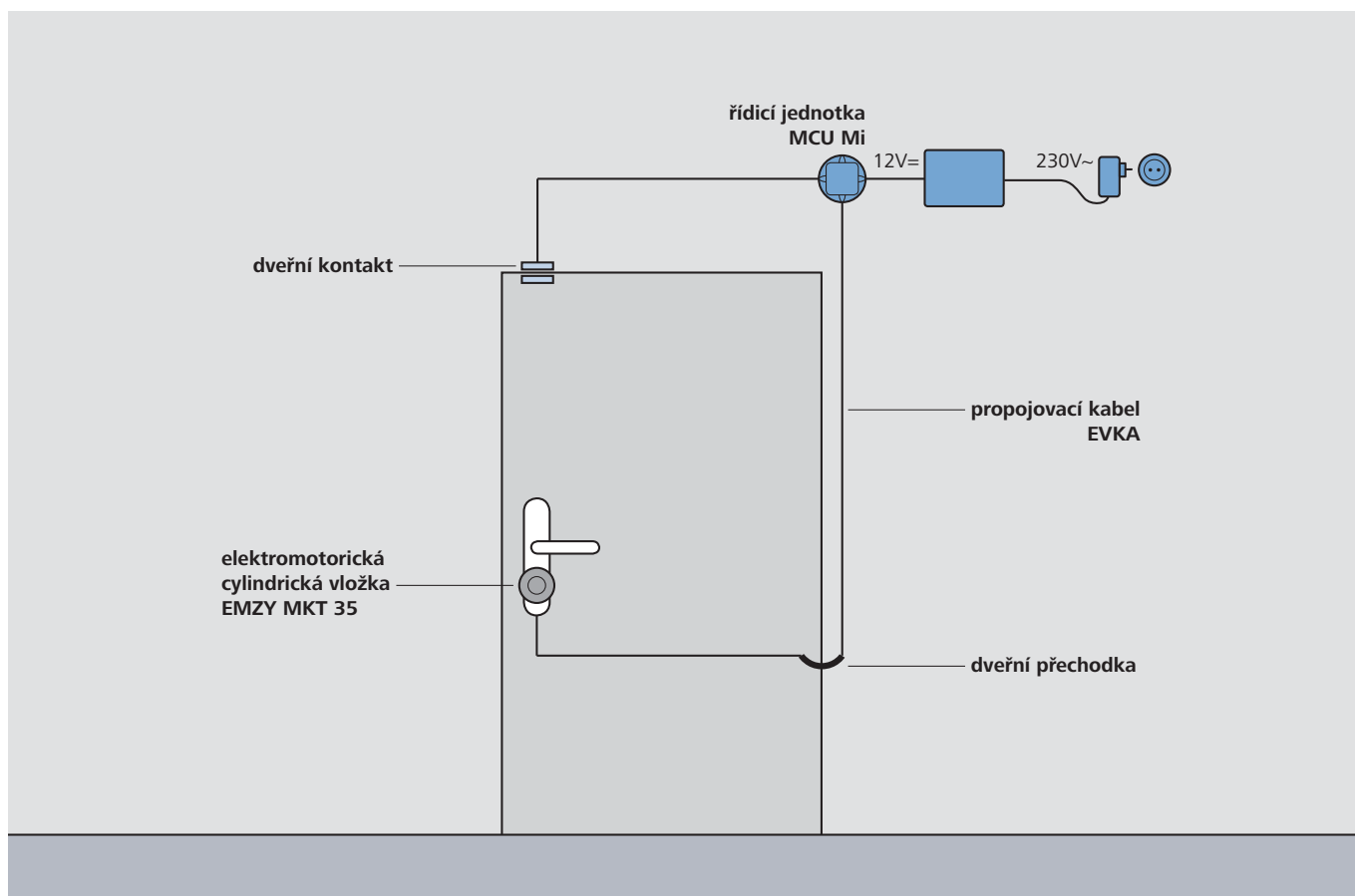


| Svorkovnice | | Obsazení | Poznámka |
|-------------|----------|-------------------|--------------------------|
| 1 | | Napájení + | DC 12 V |
| 2 | | Napájení - | zem |
| 3 | | Motor A (bílá) | elektromotorická vložka |
| 4 | | Motor B (hnědá) | elektromotorická vložka |
| 5 | | Senzor - (zelená) | elektromotorická vložka |
| 6 | | Senzor + (žlutá) | elektromotorická vložka |
| 9 | 8 | Dvevní kontakt | sepnutý = dveře zavřeny |
| 10 | 8 | Kontakt závorý | sepnutý = dveře zamčeny |
| 11 | 7 | Dvevní tlačítko | impuls = odevírání |
| 12 | 7 | Provoz den / noc | sepnutý = denní provoz |
| 13 | 8 nebo 7 | Bezpečné zamčení | sepnutý = dveře zamčeny |
| 14 | 16 | El. zámek | sepnutý = dveře otevřeny |

Maximální zatížení relé je 30V/1A.

Při použití el. zámku (el. vratný) s max 300 mA je možné použít dodávaný 12V zdroj MCU NT.

H: Schéma



I: Možné závady při zprovoznění/provozu EMZY MZT 35i (MKT35)



| Popis závady | Možná příčina | Odstranění |
|---|---|---|
| Diody nesvítí | Nefunkční zdroj | proměřit zdroj napájení DC12V 1Am |
| | Špatně zapojené napájení | + na kontakt č. 1 - na kontakt č. 2 |
| | Vadná řídicí jednotka | Kontaktujte dodavatele |
| Reset. tlač. nelze uvést řídicí jednotku do nastavovacího módu | Vadná řídicí jednotka | Kontaktujte dodavatele |
| Diody svítí, motor se netočí | Nízké napětí | Vyměnit zdroj napájení |
| | Nefunkční magnetický dveřní kontakt | Vyměnit magnetický dveřní kontakt |
| | Porušený řídicí a napájecí kabel EVKA | Opravit nebo vyměnit |
| | Vadný motor EMZY | Kontaktujte dodavatele |
| Nelze dokončit první nastavení EMZY/ motor se nesmyslně točí | Reset řídicí jednotky neproběhl úspěšně | Provedte reset řídicí jednotky a znovu nastavte.... |
| | Porušený řídicí a napájecí kabel EVKA | Opravit nebo vyměnit |
| | Magnetický dveřní kontak dáva nekorektní informace | Vyměňte magnetický dveřní kontakt |
| | Poškozený zadlabací zámek, EMZY nepřekoná jeho odpor | Vyměnit zadlabací zámek |
| | Závora/rozvory zadlabacího zámku naráží při pokusu o uzamčení do zárubně | Upravit uzamykací otvor/y v zárubni |
| | Nesprávně zapojený řídicí a napájecí kabel EVKA | Zkontrolovat |
| Motor nezatahuje střelku zadlabacího zámku | Řídicí jednotka je přehřátá | Neuzavírat jednotku do nevětraných krabic se zdrojem apod. Max. 35°C |
| | Funkce není naprogramována | Zpět k bodu č.4, „Uvedení do provozu“ |
| | Motor nemá sílu překonat odpor dveří. | Seřídít dveře |
| | Zadlabací zámek nemá funkci zatahování střelky. Není s převodem | Koupit zádlabací zámek s převodem na střelku |
| Integrované tlačítko motoru nereaguje, EMZY nezačne odemykat | Tlačítko bylo vyžazeno programátorem | Provedte reset jednotky a znovu ji nastavte „Uvedení do provozu.....“ |
| | Porucha motoru EMZY | Kontaktujte dodavatele |
| | Zkrat na kontaktech pro externí tlačítko pro otevření č.11-7 | Odstraňte poruchu na tlačítku, přívodních kabelech, domovním telefonem apd. |
| Motor zamyká i při otevřených dveřích | Porucha magnetu | Vyměňte magnetický dveřní kontakt |
| | Magnet je příliš silný a snímá čidlo na velké vzdálenosti ještě než se dveře zavřou | Používejte originální magnetické dveřní kontakty |
| | Řídicí jednotka má nesprávné údaje | Provedte reset jednotky a její opětovné nastavení |
| | Poškozené čidlo v motoru Emzy | Kontaktujte servis |
| | Poškozené čidlo v řídicí jednotce | Kontaktujte servis |
| Motor při zavření dveří nezamkne | Je nastaven režim DEN (emzy v tomto nastavení neuzamyká) | Přepni na režim NOC |
| | Porucha napájení | Proměřit napájecí zdroj |
| | Nefunkční napájecí zdroj | Vyměnit napájecí zdroj |
| | Nefunkční řídicí jednotka/motor EMZY | Kontaktujte servis |
| | Poškozený dveřní magnet | Vyměňte dveřní magnet |

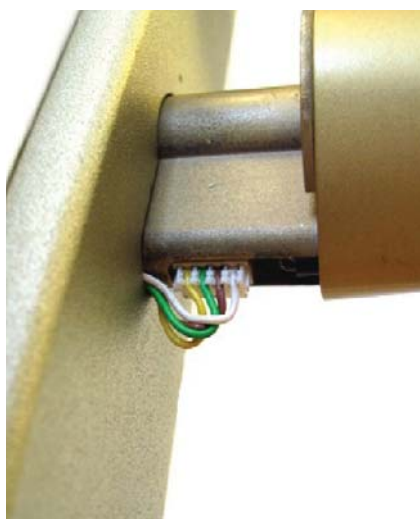
J: Úprava kování pro montáž Emzy



Je bezpodmínečně nutné upravit kování propilováním směrem dolů v místě kam ukazuje šipka (4-6mm)



Řídící kabel musí vyčnívat do chráněného prostoru a to přibližně 4-7cm



Motor se nejprve nasune do kování, následně se připojí řídicí kabel a vše se opatrně zasune do správné polohy

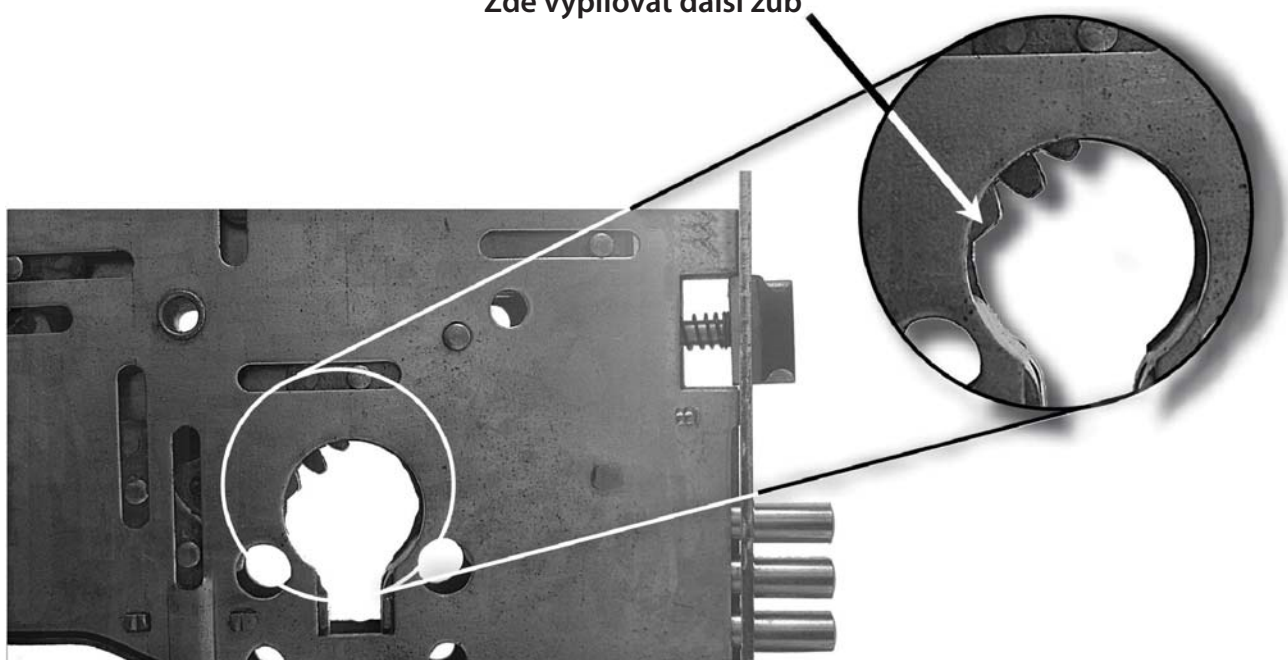
Na obvodě otáčející se části motoru je malá jamka jenž musí při osazení motoru do dveří vždy směřovat dolů. Důležité především při montáži motorické vložky s ozubeným kolem. Kabel nesmí být prodlužován ani přerušen. Pouze zkrácen.

K: Úprava zadlabacího zámku s ozubeným kolem



V případě montáže motorické vložky Emzy do zadlabacího zámku s ozubeným kolem nelze v některých případech motorickou vložku zprovoznit bez úpravy ozubeného kola zadlabacího zámku. Motorické vložce musí být při prvním nastavování po úplném uzamknutí umožněno otočit se ještě dále po směru uzamykání o čtvrtotočku což některé zadlabací zámky s ozubeným kolem neumožňují a tak je nutno vypilovat na konci kola v plném materiálu další zub.

Zde vypilovat další zub



www.evva.cz

Obsah podléhá licenci Creative Commons ve verzi BY-NC-ND

*Copyright © 2015
EVVA spol. s r.o. Praha
V Bokách II 1048/11
Praha Česká Republika*

Verze: 1.0 | Datum: srpen 2015 | Vytvořil: M. Medvíd'